

ORARIO APERTURA AEROPORTO

1 SETTEMBRE / 15 GIUGNO - 08:30/13:00 - 14:00/SS con termine max ore 19:00

16 GIUGNO / 31 AGOSTO - 08:30/12:45 - 14:45/19:30

ATTIVITA' ACROBATICA

1 SETTEMBRE / 15 GIUGNO - 09:30/12:30 - 15:00/SS con termine max ore 19:00

16 GIUGNO / 31 AGOSTO - 09:30/12:30 - 16:00/19:00



Ordinanza disciplina attività di volo

Comune di Thiene

Prot. n. 13800 del 19/05/2008

**TAKE OFF RUNWAY 17/35
NOISE MONITORING CAMPAIGN**

L'attività di volo presso l'Aeroporto A. Ferrarin - Via Prà Novei, deve essere svolta nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. Sospensione di tutta l'attività di volo degli aeromobili e degli apparecchi V.D.S operanti sull'aeroporto di Thiene nelle seguenti fasce orarie:
PERIODO INVERNALE (dal 1° settembre al 15 Giugno): Chiusura dalle ore 13.00 alle 14.00;
PERIODO ESTIVO: (dal 16 Giugno al 31 Agosto): Chiusura dalle ore 12.45 alle ore 14.45.
L'attività di volo degli aeromobili e degli apparecchi V.D.S operanti sull'aeroporto di Thiene dovrà avvenire, in ogni caso, nel rispetto delle procedure antirumore come da Regolamento Aeroportuale.
 2. E' esclusa dalla predetta sospensione l'attività di traino alianti con utilizzo delle procedure antirumore come da Regolamento Aeroportuale;
 3. Durante l'orario di sospensione dell'attività è consentito l'atterraggio di aeromobili ed apparecchio V.D.S. in trasferta (traffico non locale con decolli e riatterri su Thiene) solo nel caso sia disponibile il servizio antincendio come previsto da A.I.P Italia e previa autorizzazione richiesta via radio a "Thiene Informazioni" sulla frequenza aeronautica dell'aeroporto, nel rispetto delle procedure antirumore previste dal Regolamento Aeroportuale.
 4. L'attività di volo acrobatico locale (sopra il cielo campo) è consentita esclusivamente nelle seguenti fasce orarie:
PERIODO INVERNALE (dal 10 settembre al 15 Giugno):
Dalle ore 9.30 alle ore 12.30 e dalle ore 15.00 alle 19.00;
PERIODO ESTIVO (dal 16 Giugno al 31 Agosto):
Dalle ore 9.30 alle 12.30 e dalle ore 16.00 alle 19.00.
In entrambi i casi, la durata dei voli acrobatici non dovrà superare i 20 minuti massimi, previo possesso di apposita autorizzazione ministeriale e della eventuale pubblicazione nei prescritti fogli aeronautici. L'attività di volo acrobatico deve essere esercitata nel rispetto di tutte le prescrizioni eventualmente poste dall'Ente gestore dell'Aeroporto di Thiene S.r.l.
3. E' revocata la precedente ordinanza n.ro 10, del 10.09.2007

**KEEP THE NOISE
DOWN**

**INITIAL CLIMB INFORMATION FOR DEPARTING
FLIGHT CREWS**

<http://www.aeroportothiene.it/>
info@aeroportothiene.it

Aeroporto Privato "Arturo Ferrarin" di Thiene s.r.l.

PROCEDUTA DI SALITA INIZIALE PER

PISTA 17

DOPO IL DECOLLO ACCOSTARE A SINISTRA PER PRUA 140° FINO AL SORVOLO DELL'AUTOSTRADA.

PISTA 35

DOPO IL DECOLLO ACCOSTARE A DESTRA PER PRUA 020° FINO AL SORVOLO DELLA STRADA "S.S. GASPARONA".

L'Aeroporto di Thiene è un aeroporto privato in cui tutto il traffico è soggetto ad autorizzazione a discrezione del gestore aeroportuale.

Il gestore aeroportuale ha il dovere di rilevare e comunicare all'autorità tutti i casi in cui l'aeromobile in decollo NON ha osservato fedelmente la "INITIAL CLIMB" pubblicata.

Tale comportamento, infatti, produce l'immissione di una quantità di rumore, sulla città di ROZZAMPIA, di forme da quello autorizzato.

Il mancato rispetto della "INITIAL CLIMB RESTRICTION" si potrà tradurre in una contestazione al vettore da parte dell'Autorità Aeroportuale.

Con questo "leaflet" intendiamo richiamare la vostra attenzione sulla restrizione contenuta nella procedura di "INITIAL CLIMB" pubblicata.

INITIAL CLIMB PROCEDURE FOR

RWY 17

AFTER TAKE-OFF MUST BE MAINTAINED HEADING 140° UNTIL CROSSING THE HIGHWAY.

RWY 35

AFTER TAKE-OFF MUST BE MAINTAINED HEADING 020° UNTIL CROSSING THE STREET "S.S. GASPARONA".

Thiene airport is a private airport where all traffic must be authorized from aerodrome administration.

One of the airport operator's duties is to monitor and communicate to the Civil Aviation Authority (ENAC) every time that a departing aircraft has not been compliant with the "initial climb" procedure.

Such behaviour, in fact, has the effect to discharge on ROZZAMPIA town a noise amount not compliant with regulation.

Failing in complying with the "INITIAL CLIMB RESTRICTION" could result in being banned from Airport Authority CAA.

With this leaflet we intend to draw your attention on the existing restriction reported in the "INITIAL CLIMB" procedure now in force.

